

契約単価算出表

| | | |
|----|--------------------|---------------|
| No | 基準工種(100%とする) | 設計単価 (税抜き) |
| 1 | 蓋(再利用)(調整リングH=150) | |

| No | 工 種 | | | | 単位 | 比率 | 設計単価 |
|----|-------------------------|------|---------|----|----|---------|------|
| 1 | 蓋(再利用)(調整リングH=150) | 昼間施工 | 底面Φ950 | A1 | 箇所 | 100.00% | |
| 2 | 蓋(T-14)(調整リングH=150) | 昼間施工 | 底面Φ950 | A2 | 箇所 | 132.68% | |
| 3 | 蓋(T-25)(調整リングH=150) | 昼間施工 | 底面Φ950 | A3 | 箇所 | 134.37% | |
| 4 | 蓋(T-14)(調整リングH=150) | 昼間施工 | 底面Φ1200 | A4 | 箇所 | 168.15% | |
| 5 | 蓋(T-25)(調整リングH=150) | 昼間施工 | 底面Φ1200 | A5 | 箇所 | 169.85% | |
| 6 | 蓋(再利用)(調整リングH=150) | 夜間施工 | 底面Φ950 | B1 | 箇所 | 118.67% | |
| 7 | 蓋(T-14)(調整リングH=150) | 夜間施工 | 底面Φ950 | B2 | 箇所 | 151.64% | |
| 8 | 蓋(T-25)(調整リングH=150) | 夜間施工 | 底面Φ950 | B3 | 箇所 | 153.29% | |
| 9 | 蓋(T-14)(調整リングH=150) | 夜間施工 | 底面Φ1200 | B4 | 箇所 | 188.15% | |
| 10 | 蓋(T-25)(調整リングH=150) | 夜間施工 | 底面Φ1200 | B5 | 箇所 | 189.76% | |
| 11 | 舗装版切断濁水運搬費(ダンプトラック2t積級) | | | C1 | 回 | 15.41% | |
| 12 | 交通誘導警備員A | 昼間施工 | | D1 | 人 | 8.28% | |
| 13 | 交通誘導警備員A(夜間) | 夜間施工 | | D2 | 人 | 12.43% | |
| 14 | 交通誘導警備員B | 昼間施工 | | D3 | 人 | 7.28% | |
| 15 | 交通誘導警備員B(夜間) | 夜間施工 | | D4 | 人 | 10.93% | |